

> PARTAGE D'EXPÉRIENCE
RENCONTRE AVEC PIERRE JAMBÉ, SKATEUR/CONSTRUCTEUR DE SKATEPARKS

RAPPORT DE RÉUNION

PRÉSENTS : Charly et Briec : projet SK8'N - Neufchâteau
Ethan et Aurian : projet skatepark à Fauvillers
Audrey, Jean et Victor (MJ Chiny-Florenville),
Pierre JAMBÉ (Antidote skateparks)
Marc et Benoît (Infor Jeunes Luxembourg)

PROJETS : Briec et Charles-Henry : l'idée se précise, l'envie est là, ils en sont à la recherche d'infos et de soutien pour structurer leur projet.
Le CCCJ Fauvillers : contact pris avec la commune favorable au projet. Pendant le confinement, les jeunes ont bricolé quelques modules et sont venus avec une maquette.
La MJ de Chiny-Florenville est en contact avec la commune où un dossier a été déposé.

L'EXPÉRIENCE PARTAGÉE

Pierre nous partage son expérience de skateur militant et de constructeur expérimenté de skateparks. Grâce à son expérience notamment dans le collectif BRUSK il nous sensibilise à la durée potentielle d'un tel projet (... 3 ans et c'est pas gagné) et aux difficultés souvent rencontrées :

- des conceptions et des réalisations dans lesquelles les skateurs ne sont pas partie prenante ce qui amène à des réalisations qui ne fonctionnent pas ;
 - les contraintes et difficultés liées aux dossiers (communes, Infrasport ...), normes à respecter, procédures lentes et lourdes liées aux aléas des mandats politiques et des réalités communales ;
 - financement et subsides ... le sponsoring c'est « mort » sauf via des entreprises qui fourniraient du matériel (fond de camion béton par ex.).
- Il est possible aussi d'évaluer un partenariat avec un centre sportif.

Les communes :

- doivent se faire conseiller dans le choix du terrain, décider de financer, décider du terrain sélectionné.
 - fonctionnent sur le principe des appels d'offre soit pour la maîtrise d'œuvre (conception + supervision), soit pour la conception-réalisation qui est la solution la plus souhaitable parce que la plus rapide, la plus cohérente et la plus fiable pour un résultat adéquat.
- Des structures comme Antidote skateparks peuvent accompagner les communes dans la réalisation des appels d'offre (coût : 1000-1500€).

Pierre nous lance alors **des pistes constructives et des conseils avisés :**

- Trouver un cadre légal qui ferait que la commune joue le jeu, qu'elle accepte par exemple des « ateliers » de réalisation de modules, des stages « béton » ... via une structure reconnue comme une MJ par exemple. Cela qui permet de créer un premier endroit qui amènera du monde et créera la dynamique.
- Démarrer quelque chose dans son coin, faire des photos et activer les réseaux pour rassembler les skateurs ;
- Se tourner vers des communes qui ont déjà réalisé un skatepark pour voir comment ça s'est passé ;
- Idéalement si les jeunes construisent eux-mêmes avec l'aide de bénévoles c'est plus intéressant. Voir les DIY sur youtube ou Insta par ex. et faire appel à des gens expérimentés (à rencontrer sur des spots comme à Stockem) qui viennent donner un coup de mains.

Le tout est assaisonné de quelques **questions-réponses** aussi riches les unes que les autres.

L'idée est évoquée de fédérer les projets par la **création d'un collectif**. La balle est dans le camp des jeunes.

RESSOURCES PARTAGÉES

- **Une idée de prix :** un « vrai » skatepark dans sa conception et sa réalisation coûte 400€/m² htva.
Un skatepark de « street » demande plus de surface.
 - **Des communes où un projet a été réalisé :** Mons, Tournai, Seneffe, Seraing (Bonnelles), Jodoigne, La Louvière ...
 - Le dossier téléchargeable sur <https://antidoteskateparks.fr> reprend beaucoup d'exemples de skateparks de tous types.
 - Pierre analyse et donne ses conseils sur la très belle maquette apportée par Ethan et Aurian (projet de Fauvillers).
- À travers son regard de spécialiste chacun peut comprendre les enjeux d'une vraie réflexion sur les multiples aspects notamment techniques de la conception d'un projet et de l'importance d'étudier le terrain auquel le projet s'adaptera idéalement.
- Il reste disponible pour aider, un tout grand merci à lui.

2 QUESTIONS CLÉS

1. L'indispensable ?
 - être derrière la commune, absolument participer au développement, suivre, demander (on veut voir et savoir)
 - allumer l'étincelle, commencer quelque chose pour créer et alimenter l'engouement
 - il faut que ce soit des skateurs qui supervisent
2. Les erreurs à ne pas commettre ?
 - pas de skatepark modulaire (dans tous les cas le béton est moins contraignant à tout point de vue, y compris en terme de sécurité)

CONCLUSION

La présence de plusieurs ressources a permis de mieux comprendre dans quel contexte et avec quels moyens on peut donner de bonnes bases aux projets, d'obtenir de nombreux conseils avisés et de vivre les potentiels du partage.

Chacun a pu prendre encore plus conscience de la richesse du partage d'expérience, de ressources et de la co-opération.

Merci à Pierre pour sa disponibilité, la richesse de son partage et son soutien.

Merci à Audrey pour l'accueil à la MJCF et à tous et à chacun.e pour sa participation.

PROCHAIN CAFÉ DES PROJETS : une **session/rencontre** le samedi **date à définir horaire à définir** avec **La Skatoria** - Lieu : skatepark à définir.
Plus d'info dès que je les ai ;-)